**18.01.22 Учебная группа ТМ301**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
ОП. 11 Автомобильные перевозки
Тема 2.1 Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей

Лекция №8

Цели занятия:

* образовательная – изучить коэффициенты технической готовности и выпуска автомобилей на линию, а также мероприятия по их улучшению;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, выявлять факторы, от которых зависят коэффициенты технической готовности и выпуска автомобилей на линию.

Задачи занятия: рассмотреть факторы, от которых зависят коэффициенты технической готовности и выпуска автомобилей на линию.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины ОП.11 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 19.01.2022.

План:

1. Коэффициент технической готовности подвижного состава. Мероприятия по улучшению коэффициента технической готовности подвижного состава.

2. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Мероприятия по улучшению коэффициента выпуска подвижного состава.

Литература:

Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие – М: ИД «Форум»: ИНФРА М, 2008 г. – 224 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1. Коэффициент технической готовности подвижного состава. Мероприятия по улучшению коэффициента технической готовности подвижного состава.

Коэффициент технической готовности характеризует степень готовности подвижного состава к перевозкам и определяется:

1. Для одного автомобиля за любой времени коэффициент технической готовности определяется отношением числа дней пребывания автомобиля в технически исправном состоянии к календарному числу дней:

$$α\_{Т}=\frac{Д\_{Т.Г.}}{Д\_{К}}$$

1. Для парка подвижного состава за один рабочий день:

$$α\_{Т}=\frac{А\_{Т.Г.}}{А\_{СП}}$$

3) Для парка подвижного состава за любой период времени:

$$ α\_{Т}=\frac{АД\_{Т.Г.}}{АД\_{СП}}$$

Факторы, от которых зависит коэффициент технической готовности:

1. Техническое состояние подвижного состава;
2. Условия эксплуатации;
3. Методы и качество ремонта;
4. Обеспеченность автотранспортного предприятия запасными частями, агрегатами;
5. Состояние технической базы автотранспортного предприятия;
6. Квалификация водителей и ремонтных рабочих;
7. Интенсивность эксплуатации автомобилей;
8. Вид перевозимого груза;
9. Вид топлива и масел.

Мероприятия по улучшению коэффициента технической готовности:

1) Качество проведения ТО и ТР;

2) Использование агрегатного метода ремонта;

3) Выполнение правил технической эксплуатации ПС;

4) Внимательное отношение водителей к ПС;

5) Квалификация водителей.

**Вопрос №2. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию. Мероприятия по улучшению коэффициента выпуска подвижного**

**состава.**

Коэффициент выпуска подвижного состава характеризует степень использования выпуска подвижного состава на линию и определяется:

1. Для одного автомобиля:

$$ α\_{В}=\frac{Д\_{Е}}{Д\_{К}}$$

1. Для парка подвижного состава за один рабочий день:

$$α\_{В}=\frac{А\_{Е}}{А\_{СП}}$$

1. Для парка подвижного состава за инвентарные календарные дни:

$$α\_{В}=\frac{АД\_{Е}}{АД\_{СП}}$$

Факторы, от которых зависит коэффициент выпуска подвижного состава на линию:

1. Технического состояния подвижного состава;
2. Условий эксплуатации;
3. Методов и качества ремонта;
4. Продолжительности простоя в ТО и ТР;
5. Дорожных и климатических условий;
6. Сезонности перевозок;
7. Организация работы автотранспортного предприятия, службы
эксплуатации;
8. Обеспеченности горюче-смазочными материалами, шинами;
9. Квалификации водителей.

Мероприятия по улучшению коэффициента выпуска подвижного
состава на линию:

1. Организация работы ПС в выходные дни;
2. Своевременное обеспечение качественными запасными частями,

шинами;

1. Умелое управление автомобиля;
2. Повышением квалификации водителей;
3. Четкая организация работы отдела эксплуатации и гаражных служб.

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение понятию «коэффициент технической готовности подвижного состава»
2. Как определить коэффициент технической готовности для одного автомобиля за любой период времени?
3. Как определить коэффициент технической готовности для парка подвижного состава за один рабочий день?
4. Как определить коэффициент технической готовности для парка подвижного состава за любой период времени?
5. Назовите факторы, от которых зависит коэффициент технической готовности.
6. Назовите мероприятия по улучшению коэффициента технической готовности.
7. Дайте определение понятию «коэффициент выпуска подвижного состава»
8. Как определить коэффициент выпуска для одного автомобиля за любой период времени?
9. Как определить коэффициент выпуска для парка подвижного состава за один рабочий день?
10. Как определить коэффициент выпуска для парка подвижного состава за любой период времени?
11. Назовите факторы, от которых зависит коэффициент выпуска подвижного состава на линию.
12. Назовите мероприятия по улучшению коэффициента выпуска подвижного состава на линию.